



FORMATO	Código: FR-PI-E-21
PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	Versión: 0
INFORME DE GESTIÓN PLAN DE DESARROLLO	Pag: 1 de 1
	Fecha de Aprobación:12/12/2024

TRIMESTRE:	2
AÑO:	2025

Ajusta para el Desarrollo Territorial "BIDAC4 hacia un territorio sin víctimas en los siniestros viales"						
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE
225	Zonas escolares señalizadas y con obras de seguridad vial	Incremento	0	N/A	N/A	N/A

(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)

[illegible]

Ajuste para el Desarrollo Territorial: "Boyacá hacia un territorio sin víctimas en los siniestros viales"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
226	Vías con dispositivos de control y señalización instaladas	Incremento	0	N/A	N/A	N/A	

[illegible]

Acuerdo para el Desarrollo Territorial "Boyacá hacia un territorio sin víctimas en los siniestros viales"						
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE
240900800	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Mantenimiento	0	N/A	N/A	N/A

(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)

[illegible]

Acuenta para el Desarrollo Territorial: "Boyacá hacia un territorio sin víctimas en los siniestros vales"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
240900800	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Incremento	0	N/A	N/A	N/A	

[illegible]

Acuesta para el Desarrollo Territorial "Boyacá hacia un territorio sin víctimas en los siniestros viales"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
228	Campañas realizadas	Incremento	1	1	100%	\$ 298.449.200	

MUNICIPIO	CANTIDAD ENTREGADA	INVERSIÓN	0 A 5 AÑOS Mujeres	6 A 12 AÑOS Mujeres	13 A 17 AÑOS Mujeres	18 A 29 AÑOS Mujeres	30 A 59 AÑOS Mujeres	60 AÑOS Mujeres	Total por rango Etario para Mujeres	0 A 5 AÑOS Hombres	6 A 12 AÑOS Hombres	13 A 17 AÑOS Hombres	18 A 29 AÑOS Hombres	30 A 59 AÑOS Hombres	60 AÑOS Hombres	Total por rango Etario para Hombres	Total	Analisis de la Gestion Realizada (Mínimo 500 Caracteres, Máximo 1000)	
VILLA DE LEYVA	1	24.870.767	-	20	107	107	214	228	676	-		28	491	567	552	260	1.898	2.574	La valla ubicada en el ramal de la entrada a Villa de Leyva, sobre la vía Tunja-Sáchica, está estratégicamente situada para captar la atención de los viajeros que transitan por este corredor vial. Su propósito principal es visibilizar la campaña "Sonrisas por la Vía" y promover los servicios del ITBIOY, al mismo tiempo que fomenta mensajes de seguridad vial dirigidos a conductores y peatones. Esta iniciativa busca concientizar sobre la importancia de respetar las normas de tránsito, contribuyendo así a reducir accidentes y mejorar la seguridad en la región
DUITAMA	1	24.870.767	-	67	110	110	217	30	534	-		15	484	12	496	256	1.263	1.797	En el marco de la campaña "Sonrisas por la Vía", se instaló una valla en Duitama, en el sector de Postobón cerca de la Terminal de Transportes, una zona estratégica de alto tráfico peatonal y vehicular. Esta iniciativa busca generar conciencia sobre la importancia de la seguridad vial a través de mensajes positivos, cercanos y educativos que invitan a conductores, pasajeros y transeúntes a transitar con responsabilidad y respeto. La campaña pretende no solo reducir comportamientos de riesgo, sino también promover una movilidad amable, segura y consciente para todos los actores viales.
TUNJA	2	49.741.533	-	197	295	295	590	57	1.434	-		156	1.253	1.456	1.310	1.177	5.352	6.786	se instalaron dos vallas publicitarias en puntos estratégicos bajando el Viaducto de Tunja, en sentido sur-norte y en su cara contraflujo. Esta ubicación, sobre la doble calzada de la vía Bogotá-Tunja, sector nuevo terminal, fue seleccionada por ser uno de los tramos con mayor flujo vehicular del departamento. El objetivo principal es maximizar la visibilidad del mensaje "Sonrisas por la Vía", generando conciencia en conductores y pasajeros sobre la importancia de la seguridad vial. La campaña busca promover una movilidad responsable a través de mensajes positivos y cercanos, que inviten al respeto por las normas de tránsito y fomenten una cultura de cuidado en las vías.
NOBSA	2	49.741.533	-	123	141	141	280	8	693	-		56	568	67	576	234	1.501	2.194	se instaló una valla en el municipio de Nobsa, sector La Y de Chámeza, con el propósito de captar la atención de los actores viales que transitan desde y hacia Duitama y Sogamoso. Su ubicación estratégica en el kilómetro 5 de la vía Nobsa garantiza alta visibilidad en ambos sentidos de circulación. Esta iniciativa busca generar conciencia sobre la seguridad vial a través de mensajes "Sonrisas por la vía", dirigidos a conductores y pasajeros que diariamente recorren esta transitada vía
TUTA	1	24.870.767	-	567	672	672	1.344	97	3.352	-		45	2.874	1.678	2.971	500	8.068	11.420	se instaló una valla publicitaria en el peaje de Tuta, sector doble calzada en dirección Tunja-Paipa, costado derecho. Esta ubicación estratégica, en un punto de alto tráfico vehicular, busca generar un impacto directo en los conductores con la campaña "Sonrisas por la Vía". La valla garantiza máxima visibilidad. Con esta iniciativa, se refuerza el compromiso institucional de fomentar una movilidad más segura en una de las vías más transitadas del departamento.
SOGAMOSO	1	24.870.767	-	234	388	388	762	122	1.894	-		76	1.750	367	856	88	3.137	5.031	La valla ubicada en el sector Alto El Crucero, en el kilómetro 13+500 de la vía Sogamoso-Aquitania, tiene como objetivo captar la atención de los viajeros que transitan entre Yopal y Sogamoso. Gracias a su ubicación estratégica en una ruta de alto flujo vehicular, esta pieza publicitaria garantiza una amplia visibilidad con la campaña "Sonrisas por la Vía", permitiendo transmitir mensajes clave a conductores y pasajeros en un punto crítico de conexión regional.
CHIQUEQUIRA	1	24.870.767	-	456	596	596	1.184	132	2.964	-		114	2.632	867	764	67	4.444	7.408	La valla ubicada en el kilómetro 32 de la vía Bogotá-Barbosa, a la altura de Chiquinquirá, tiene como propósito principal captar la atención de los conductores y viajeros que se movilizan desde Tunja y municipios cercanos. Gracias a su posición estratégica en una de las rutas más transitadas de conexión regional, garantiza una alta visibilidad de la campaña "Sonrisas por la Vía" en los actores viales.
SANTA ROSA DE VITERBO	1	24.870.767	-	146	203	203	403	43	998	-		78	856	222	895	154	2.205	3.203	se instaló una valla en el kilómetro 50 de la vía Santa Rosa de Viterbo, en sentido Duitama-Santa Rosa, con el objetivo de impactar a los conductores que se movilizan desde Tunja y otras zonas del departamento. Su ubicación estratégica en un corredor de constante flujo vehicular permite una alta visibilidad del mensaje de la campaña "Sonrisas por la Vía", promoviendo una conducción segura, respetuosa y consciente, en línea con los principios de esta iniciativa de seguridad vial.
SUSACON	1	24.870.767	-	98	158	158	125	6	545	-		19	38	128	161	19	365	910	En el marco de la campaña "Sonrisas por la Vía", se instaló una valla en el kilómetro 97 de la vía Duitama-Soatá, en sentido Susacón-Soatá, con el propósito de captar la atención de los viajeros que transitan por esta importante ruta de conexión regional. Su ubicación estratégica garantiza una alta visibilidad en un tramo de constante flujo vehicular, especialmente hacia el norte de Boyacá.
GUATEQUE	1	24.870.767	-	165	446	446	867	17	1.941	-		17	227	1.567	654	723	3.188	5.129	La valla ubicada en el kilómetro 2 de la vía Guateque-Machetá, en el ingreso al municipio de Guateque, se instala con el objetivo de captar la atención de conductores y viajeros que acceden desde el oriente de Cundinamarca. Su ubicación estratégica garantiza una alta visibilidad de la campaña "Sonrisas por la Vía", en un punto clave de acceso regional, transmitiendo mensajes de seguridad vial fortaleciendo así una movilidad más segura para todos.

Aquesta para el Desenvollop Territorial "Boyacá hacia un territorio sin víctimas en los siniestros viales"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAIE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
240900400	Operativos de control realizados	Mantenimiento	0	N/A	N/A	N/A	

MUNICIPIO	CANTIDAD ENTREGADA	INVERSIÓN	0 A 5 AÑOS Mujeres	6 A 12 AÑOS Mujeres	13 A 17 AÑOS Mujeres	18 A 29 AÑOS Mujeres	30 A 59 AÑOS Mujeres	60 AÑOS Mujeres	Total por rango Etario para Mujeres	0 A 5 AÑOS Hombres	6 A 12 AÑOS Hombres	13 A 17 AÑOS Hombres	18 A 29 AÑOS Hombres	30 A 59 AÑOS Hombres	60 AÑOS Hombres	Total por rango Etario para Hombres	Total	Analisis de la Gestion Realizada (Mínimo 500 Caracteres, Máximo 1000)

Aquesta para el Desenvollop Territorial "Boyacá hacia un territorio sin víctimas en los siniestros viales"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAIE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
240900400	Operativos de control realizados	Incremento	0	N/A	N/A		

MUNICIPIO	CANTIDAD ENTREGADA	INVERSIÓN	0 A 5 AÑOS Mujeres	6 A 12 AÑOS Mujeres	13 A 17 AÑOS Mujeres	18 A 29 AÑOS Mujeres	30 A 59 AÑOS Mujeres	60 AÑOS Mujeres	Total por rango Etario para Mujeres	0 A 5 AÑOS Hombres	6 A 12 AÑOS Hombres	13 A 17 AÑOS Hombres	18 A 29 AÑOS Hombres	30 A 59 AÑOS Hombres	60 AÑOS Hombres	Total por rango Etario para Hombres	Total	Analisis de la Gestion Realizada (Mínimo 500 Caracteres, Máximo 1000)

Aquesta para el Desenvollop Territorial "Boyacá hacia un territorio sin víctimas en los siniestros viales"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAIE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
230	Personas Sensibilizadas	Incremento	16.859	35.829	213%	\$ 51.856.380	

MUNICIPIO	CANTIDAD ENTREGADA	INVERSIÓN	0 A 5 AÑOS Mujeres	6 A 12 AÑOS Mujeres	13 A 17 AÑOS Mujeres	18 A 29 AÑOS Mujeres	30 A 59 AÑOS Mujeres	60 AÑOS Mujeres	Total por rango Etario para Mujeres	0 A 5 AÑOS Hombres	6 A 12 AÑOS Hombres	13 A 17 AÑOS Hombres	18 A 29 AÑOS Hombres	30 A 59 AÑOS Hombres	60 AÑOS Hombres	Total por rango Etario para Hombres	Total	Analisis de la Gestion Realizada (Mínimo 500 Caracteres, Máximo 1000)
AQUITANIA	695	1.005.894,22	-	-	220	30	29	-	279	-	-	260	50	106	-	416	695	Se llevaron a cabo charlas de pedagogía en diversos puntos del municipio, incluyendo el parque principal, funcionarios de la administración municipal y la Institución Educativa Ramón Ignacio Avello. Estas actividades estuvieron dirigidas a sensibilizar sobre temas claves de seguridad vial, logrando atender a un total de 680 personas en la zona urbana y 15 en las áreas rurales, fortaleciendo así el compromiso con la formación y el bienestar de todos los habitantes.
BELEN	520	752.611,50	200	80	-	-	-	-	280	150	90	-	-	-	2	242	522	Atendiendo a la solicitud de la Administración Municipal, se llevó a cabo una jornada de pedagogía y sensibilización dirigida a la comunidad en el Coliseo Municipal. Durante esta actividad, se brindó información y orientación a un total de 522 personas, con el objetivo de fomentar prácticas responsables y fortalecer el compromiso ciudadano en temas de interés en cuanto a la seguridad vial
CHINQUIRA	3380	4.891.974,78	23	158	162	647	543	71	1.604	8	124	165	434	970	88	1.789	3.393	Se realizaron charlas de pedagogía en la plaza principal y terminal de transportes en temporada de semana santa con el fin de mitigar la siniestralidad vial
CHIVATA	88	127.365,02	-	-	15	28	10	-	53	-	-	-	10	25	-	35	88	Se llevó a cabo una jornada de sensibilización en seguridad vial en el parque principal, en el marco de la campaña "Sonrisas por la Vía". Durante esta actividad, se brindó información a la comunidad sobre la importancia de respetar las normas de tránsito para proteger vidas y prevenir accidentes. A través de charlas educativas, materiales informativos y actividades interactivas, se buscó fomentar una cultura vial responsable y promover hábitos seguros entre peatones, ciclistas y conductores.
COMBITA	1040	1.505.223,01	-	7	12	130	222	39	410	-	9	16	267	307	31	630	1.040	En el peaje de Tuta se llevaron a cabo campañas de sensibilización durante temporadas de alta afluencia, como Semana Santa y el puente festivo del mes de junio, períodos en los que circulan numerosos turistas por la zona. Estas campañas estuvieron enfocadas en promover comportamientos responsables y seguros en las vías, con el fin de prevenir accidentes y garantizar una movilidad tranquila y ordenada para visitantes y residentes por igual.
CUCAITA	225	325.649,21	-	-	25	58	12	-	95	-	-	35	73	19	3	130	225	Se llevó a cabo una jornada de sensibilización vial en el parque principal, dirigida a los diferentes actores viales, incluyendo peatones, ciclistas y conductores. Durante esta actividad se ofrecieron charlas informativas y dinámicas educativas enfocadas en promover el respeto por las normas de tránsito y fomentar una convivencia segura en las vías. La iniciativa buscó fortalecer la cultura vial y reducir los riesgos de accidentes en la comunidad.
QUITAMA	3956	5.725.636,75	40	180	315	421	669	155	1.780	45	168	407	501	855	200	2.176	3.956	Se realizaron charlas de pedagogía y sensibilización vial a la empresa Pasadena y el Hospital Regional de acuerdo a la solicitud de las entidades. Así mismo, en puentes festivos se realizaron campañas en el terminal de transporte
GUATEQUE	815	1.179.573,80	-	-	175	87	83	-	345	-	-	217	136	90	27	470	815	Se desarrolló una jornada de sensibilización en seguridad vial que se llevó a cabo en varios puntos estratégicos del municipio, incluyendo el parque principal, la plaza de mercado y el coliseo cubierto. Durante estas actividades, se realizaron charlas educativas, entrega de material informativo y dinámicas participativas dirigidas a peatones, ciclistas y conductores. El objetivo fue promover el respeto por las normas de tránsito, fomentar una cultura de prevención y contribuir a la reducción de accidentes en las vías locales.

JENESANO	30	43.419,89	-	18	-	-	-	-	-	18	-	12	-	-	-	-	12	30	Atendiendo a la solicitud de la rectora, se llevó a cabo una jornada de sensibilización vial en la Institución Educativa Técnica de Jenesano, Boyacá. Durante esta actividad, se promovió la importancia del respeto por las normas de tránsito y la seguridad vial, con el fin de fomentar una cultura responsable entre los estudiantes y la comunidad educativa.
MONGUI	250	361.832,45	-	24	111	-	-	-	-	135	-	15	100	-	-	-	115	250	Atendiendo a la solicitud realizada por la Institución Educativa Técnica de Monguí, se llevó a cabo una jornada de sensibilización orientada a estudiantes, docentes y personal administrativo. Durante esta actividad, se abordaron temas relacionados con la seguridad vial, la importancia del cumplimiento de las normas de tránsito y la promoción de conductas responsables para prevenir accidentes. La jornada buscó fortalecer la cultura vial dentro de la comunidad educativa y fomentar un ambiente seguro y respetuoso.
MOTAVITA	200	289.465,96	-	-	17	25	49	9	-	100	-	7	15	22	35	21	100	200	En las principales vías del municipio de Motavita se llevó a cabo una jornada de pedagogía dirigida a los distintos actores viales, incluyendo peatones, ciclistas, motociclistas y conductores. Durante esta actividad, se realizaron charlas educativas y se entregó material informativo con el objetivo de promover el respeto por las normas de tránsito, fomentar conductas responsables y mejorar la seguridad en las carreteras. Esta iniciativa busca crear conciencia sobre la importancia de la convivencia vial y la prevención de accidentes.
OICATA	160	231.572,77	-	3	5	25	20	6	-	59	-	2	7	35	50	7	101	160	Se llevó a cabo una jornada de sensibilización dirigida a los distintos actores viales en el parque principal del municipio. Durante esta actividad, se impartieron charlas y se realizaron actividades educativas enfocadas en promover el respeto por las normas de tránsito, fomentar comportamientos responsables y fortalecer la cultura de seguridad vial entre conductores, peatones y ciclistas. La iniciativa buscó crear conciencia sobre la importancia de la prevención y la convivencia armónica en las vías públicas.
PAIPA	8895	12.873.998,72	282	640	1.005	264	695	239	-	3.125	325	702	1.113	1.620	1.420	590	5.770	8.895	Durante temporadas de alta afluencia, como el evento Nairo Fest, se llevaron a cabo charlas de pedagogía y sensibilización vial en puntos estratégicos del municipio. Estas actividades se desarrollaron en los paraderos de buses intermunicipales, la terminal de transporte y la Institución Educativa Armaso. El objetivo principal fue concientizar a conductores, pasajeros y comunidad educativa sobre la importancia de respetar las normas de tránsito para garantizar una movilidad segura y ordenada durante estos periodos de mayor circulación.
PAUNA	195	282.229,31	-	-	7	30	41	9	-	87	-	15	17	51	20	5	108	195	Se llevó a cabo una jornada de sensibilización dirigida a los distintos actores viales en el coliseo municipal y a través de la emisora comunitaria. Durante esta actividad, se brindaron charlas educativas y se difundieron mensajes clave para promover el respeto por las normas de tránsito, fomentar conductas responsables y fortalecer la seguridad vial en el municipio. Esta iniciativa buscó llegar a un amplio público, incluyendo conductores, peatones y ciclistas, con el fin de crear conciencia sobre la importancia de la prevención y la convivencia armónica en las vías.
RAMIRIQUI	342	494.986,80	1	17	16	50	32	26	-	142	3	14	13	49	90	31	200	342	Durante las festividades del municipio se llevó a cabo una completa jornada de sensibilización y pedagogía vial dirigida a la comunidad. En estas actividades se brindaron recomendaciones clave para prevenir accidentes y reducir la siniestralidad vial, haciendo énfasis en el respeto por las normas de tránsito y la responsabilidad de todos los actores viales. La iniciativa buscó generar conciencia sobre la importancia de una movilidad segura y promover conductas preventivas durante las celebraciones, contribuyendo así al bienestar y la protección de los habitantes.
RAQUIRA	320	463.145,54	-	4	15	52	17	9	-	97	-	12	31	92	73	15	223	320	En las principales vías del municipio, se llevó a cabo una jornada de pedagogía enfocada en la seguridad vial dirigida a los diferentes actores viales. Durante esta actividad, se ofrecieron charlas educativas, entrega de material informativo y espacios de diálogo con peatones, ciclistas, motociclistas y conductores. El propósito fue promover el respeto por las normas de tránsito, fomentar comportamientos responsables y fortalecer una cultura de prevención para reducir accidentes y garantizar una movilidad segura para toda la comunidad.
SABOYA	585	846.687,94	7	11	41	45	147	20	-	271	10	10	54	65	158	17	314	585	Se llevó a cabo una charla sobre seguridad vial dirigida a los estudiantes de la Institución Educativa José María Córdoba, ubicada en la Vereda Merchán, así como a usuarios en el terminal de transportes. Durante esta actividad, se abordaron temas fundamentales relacionados con el respeto a las normas de tránsito, la importancia de la prevención de accidentes y la promoción de conductas responsables tanto para peatones como para conductores. La iniciativa busca fomentar una cultura vial segura entre la comunidad educativa y los viajeros frecuentes del municipio.
SOATA	251	363.279,78	3	10	23	30	49	13	-	128	6	17	27	30	28	14	122	250	Se llevó a cabo una charla de seguridad vial en dos puntos estratégicos del municipio: el parque principal y el terminal de transportes. Durante estas sesiones informativas, se brindaron recomendaciones y orientaciones dirigidas a peatones, conductores y pasajeros, con el fin de promover el cumplimiento de las normas de tránsito y fomentar conductas responsables. La iniciativa buscó sensibilizar a la comunidad sobre la importancia de la prevención para reducir accidentes y garantizar una movilidad segura y ordenada en el municipio.
SOCHA	252	364.727,11	4	42	44	10	8	2	-	110	3	61	67	-	11	-	142	252	Se llevó a cabo una charla de seguridad vial dirigida a los estudiantes de la Institución Educativa Matilde Anarai, así como a la comunidad presente en el parque principal del municipio. Durante estas actividades, se abordaron temas fundamentales relacionados con el respeto a las normas de tránsito, la importancia de la prevención de accidentes y la promoción de hábitos responsables en la vía pública. Esta iniciativa busca fortalecer la cultura vial y fomentar una convivencia segura entre peatones, ciclistas y conductores.
SOGAMOSO	3000	4.341.989,45	-	79	95	545	583	62	-	1.364	-	79	135	512	771	49	1.546	2.910	Se llevaron a cabo charlas de pedagogía y sensibilización vial en varios puntos estratégicos de la ciudad, incluyendo el Parque El Laguito, el Parque Recreacional y la Terminal de Transportes. Estas actividades estuvieron dirigidas a peatones, conductores y usuarios del transporte público, con el objetivo de fomentar una cultura de respeto por las normas de tránsito, promover la seguridad vial y reducir los índices de accidentalidad. Durante las jornadas, se abordaron temas como el uso adecuado de las señales de tránsito, la importancia del cinturón de seguridad, la prevención de accidentes y la movilidad responsable.
SOTAQUIRA	180	260.520,00	15	30	40	-	-	-	-	85	20	33	42	-	-	-	95	180	Atendiendo a la solicitud de los rectores, se llevaron a cabo charlas de sensibilización dirigidas a los estudiantes de la institución educativa rural I.E. Adolfo María Jiménez. Estas actividades tuvieron como propósito promover una mayor conciencia en temas relacionados con la convivencia escolar, el respeto por el entorno y la seguridad vial, adaptados al contexto particular de las zonas rurales. Las sesiones incluyeron espacios de diálogo, dinámicas pedagógicas y reflexión colectiva, permitiendo a los estudiantes identificar comportamientos de riesgo y reforzar valores fundamentales como el respeto, la responsabilidad y la solidaridad. Esta iniciativa se enmarca en los esfuerzos conjuntos entre las instituciones educativas y las autoridades locales para fortalecer la formación integral de los niños, niñas y adolescentes del sector rural.

Apuesta para el Desarrollo Territorial:"Para la transformación digital y modernización tecnológica del Instituto de Tránsito de Boyacá"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
233	Sedes dotadas	Mantenimiento	0	N/A	N/A	N/A	

MUNICIPIO	CANTIDAD ENTREGADA	INVERSIÓN	0 A 5 AÑOS Mujeres	6 A 12 AÑOS Mujeres	13 A 17 AÑOS Mujeres	18 A 29 AÑOS Mujeres	30 A 59 AÑOS Mujeres	60 AÑOS Mujeres	Total por rango Etario para Mujeres	0 A 5 AÑOS Hombres	6 A 12 AÑOS Hombres	13 A 17 AÑOS Hombres	18 A 29 AÑOS Hombres	30 A 59 AÑOS Hombres	60 AÑOS Hombres	Total por rango Etario para Hombres	Total	Analisis de la Gestion Realizada (Mínimo 500 Caracteres, Máximo 1000)

Apuesta para el Desarrollo Territorial:"Para la transformación digital y modernización tecnológica del Instituto de Tránsito de Boyacá"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
234	Licencias de Tránsito	Incremento	1.125	4.359	387%	\$ 45.769.500,00	

MUNICIPIO	CANTIDAD ENTREGADA	INVERSIÓN	0 A 5 AÑOS Mujeres	6 A 12 AÑOS Mujeres	13 A 17 AÑOS Mujeres	18 A 29 AÑOS Mujeres	30 A 59 AÑOS Mujeres	60 AÑOS Mujeres	Total por rango Etario para Mujeres	0 A 5 AÑOS Hombres	6 A 12 AÑOS Hombres	13 A 17 AÑOS Hombres	18 A 29 AÑOS Hombres	30 A 59 AÑOS Hombres	60 AÑOS Hombres	Total por rango Etario para Hombres	Total	Analisis de la Gestion Realizada (Mínimo 500 Caracteres, Máximo 1000)
COMBITA	2110	22.155.000				371	454		825				437	848		1.285	2.110	Se establecen alianzas estratégicas con concesionarios del sector automotor, lo que ha permitido fortalecer los procesos y facilitar el acceso a vehículos mediante beneficios tributarios. Gracias a la implementación de la estrategia de reducción de impuestos por traslado, se ha logrado un incremento significativo en el indicador relacionado con la formalización y legalización de los vehículos
GUATEQUE	82	861.000				8	16		24				21	37		58	82	Gracias a una estrategia que reduce los impuestos por traslado, se ha aumentado el número de vehículos legalizados y registrados correctamente. Esta iniciativa no solo ayuda a los compradores, sino que también fortalece la economía local y mejora la seguridad vial, asegurando que más vehículos cumplan con las normas establecidas.
MIRAFLORES	94	987.000				12	14		26				35	33		68	94	Se establecieron estrategias comerciales con compraventas de vehículos locales, lo que ha permitido mejorar la coordinación y facilitar los procesos relacionados con la adquisición y registro de vehículos en el municipio. Gracias a la implementación de una estrategia enfocada en la reducción de impuestos por traslado, se ha logrado un incremento significativo en el indicador de formalización vehicular. Esta medida ha contribuido a que un mayor número de propietarios legalice sus vehículos, promoviendo así la seguridad vial y el cumplimiento de las normativas vigentes, al tiempo que impulsa la economía local y beneficia a la comunidad en general.
MONIQUIRA	121	1.270.500				14	24		38				38	45		83	121	El aumento en la expedición de licencias de tránsito en Moniquirá responde a varios factores clave que reflejan un crecimiento en la movilidad y la formalización vehicular del municipio. Por un lado, el incremento en la cantidad de vehículos y conductores exige una respuesta eficiente para garantizar que todos cumplan con los requisitos legales para conducir, lo que contribuye a mejorar la seguridad vial. Además, campañas de sensibilización y facilidades en los procesos administrativos han incentivado a más ciudadanos a obtener sus licencias de manera formal.
NOBSA	530	5.565.000				56	95		151				126	253		379	530	El crecimiento en la expedición de licencias de tránsito en Nobsa se debe a varios factores importantes que evidencian un aumento en la movilidad y la formalización de vehículos en el municipio. El incremento en el número de conductores y automotores demanda una gestión eficiente para asegurar que todos cumplan con los requisitos legales necesarios para conducir, lo cual contribuye a fortalecer la seguridad vial. Adicionalmente, las campañas de sensibilización y la simplificación de los trámites administrativos han motivado a un mayor número de habitantes a tramitar sus licencias de manera formal.
RAMIRIQUI	242	2.541.000				31	56		87				49	106		155	242	Las campañas de sensibilización, orientadas a concienciar a la comunidad sobre la importancia de conducir de manera responsable y cumplir con las normas de tránsito, junto con la agilización de los procesos administrativos para la expedición de licencias, han sido fundamentales para incentivar a un mayor número de ciudadanos a obtener sus licencias de conducción de forma rápida y ordenada. Estas iniciativas no solo facilitan el acceso a los trámites, sino que también promueven una cultura de legalidad y responsabilidad vial, lo que contribuye directamente a la seguridad en las vías y al fortalecimiento del orden público en el municipio.
SABOYA	75	787.500				7	13		20				18	37		55	75	En Saboyá se ha motivando a los habitantes a tramitar sus licencias de tránsito de manera formal y oportuna. Además, este incremento también está asociado con un mayor interés de la comunidad en cumplir con los requisitos legales para conducir, lo que contribuye a mejorar la seguridad vial local.
SANTA ROSA	758	7.959.000				67	165		232				170	356		526	758	Santa Rosa de Viterbo ha experimentado un crecimiento económico y poblacional significativo. Este desarrollo ha incrementado la demanda de servicios de transporte y, por ende, la necesidad de contar con conductores debidamente habilitados. La integración de Santa Rosa en esta área metropolitana ha impulsado la formalización vehicular y ha promovido una cultura de responsabilidad en la vía pública.
SOATA	9	94.500				2	1		3				4	2		6	9	la coordinación con las autoridades de tránsito regionales, la organización de jornadas informativas y la simplificación de los trámites administrativos para facilitar el acceso de los ciudadanos a este servicio.
VILLA DE LEYVA	338	3.549.000				36	67		103				89	146		235	338	La simplificación de los trámites administrativos para facilitar el acceso de los ciudadanos, así como la coordinación con las autoridades de tránsito regionales para agilizar los procesos. Además, se llevaron a cabo campañas de sensibilización y educación vial que promovieron la importancia de obtener la licencia de tránsito de manera formal y responsable. Como resultado de estas acciones, se registró un incremento significativo en el número de licencias expedidas, contribuyendo a una movilidad más segura y ordenada en Villa de Leyva.

Apuesta para el Desarrollo Territorial: "Para la transformación digital y modernización tecnológica del Instituto de Tránsito de Boyacá"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
235	Licencias de conducción expedidas (Este indicador mide únicamente las licencias expedidas sin contar las anuladas)	Incremento	1.562	5537	354%	\$ 58.138.500	

MUNICIPIO	CANTIDAD ENTREGADA	INVERSIÓN	0 A 5 AÑOS Mujeres	6 A 12 AÑOS Mujeres	13 A 17 AÑOS Mujeres	18 A 29 AÑOS Mujeres	30 A 59 AÑOS Mujeres	60 AÑOS Mujeres	Total por rango Etario para Mujeres	0 A 5 AÑOS Hombres	6 A 12 AÑOS Hombres	13 A 17 AÑOS Hombres	18 A 29 AÑOS Hombres	30 A 59 AÑOS Hombres	60 AÑOS Hombres	Total por rango Etario para Hombres	Total	Analisis de la Gestión Realizada (Mínimo 500 Caracteres, Máximo 1000)
COMBITA	1.999	20.989.500				206	380		586				581	832		1413	1999	Se han establecido alianzas estratégicas con la Centro de reconocimiento a conductores (CRC) y diversas escuelas de conducción con el objetivo de incrementar la expedición de licencias de conducción en Cómbita. Estas colaboraciones facilitan la capacitación adecuada de los aspirantes y optimizan los procesos administrativos, promoviendo la formalización vehicular y fortaleciendo la seguridad vial en el municipio. Así, se fomenta una cultura de responsabilidad y cumplimiento de las normas de tránsito.
GUATEQUE	133	1.396.500				12	34		46				37	50		87	133	Gracias a la gestión realizada por el PAT de Guateque, se han establecido alianzas estratégicas con el Centro de Reconocimiento de Conductores (CRC) y diferentes escuelas de conducción, con el propósito de incrementar la expedición de licencias de conducción
MIRAFLORES	100	1.050.000				9	17		26				18	56		74	100	La gestión realizada por el PAT de Miraflores, cabecera de provincia, se han fortalecido alianzas estratégicas con diversas escuelas de conducción. Estas colaboraciones han permitido incrementar la expedición de licencias de conducción en la región. Este avance contribuye al fortalecimiento de la seguridad vial, fomentando una cultura de responsabilidad y respeto por las normas de tránsito
MONIQUIRA	379	3.979.500				12	87		99				86	194		280	379	Teniendo en cuenta el servicio eficiente y la agilidad en los procesos administrativos del PAT de Moniquiré se ha logrado un notable aumento en la expedición de licencias de conducción en la región, adicional a alianzas comerciales con escuelas de conducción de Centro de reconocimiento a conductores (CRC)
NOBISA	897	9.418.500				45	140		185				352	360		712	897	El incremento en la expedición de licencias de conducción en Nobisa se debe a una serie de acciones coordinadas que han facilitado el acceso y agilizado los procesos. La cercanía a Sogamoso permite que los usuarios realicen sus trámites de manera más oportuna y rápida
RAMIRÍQUI	342	3.591.000				34	57		91				75	176		251	342	El aumento en la expedición de licencias de conducción en Ramiriquí se debe a una serie de acciones coordinadas que han facilitado el acceso y agilizado los trámites para los usuarios. Además, los habitantes de municipios cercanos aprovechan la atención rápida y eficiente, lo que les permite realizar sus procesos sin demoras, contribuyendo así a una mayor formalización y cumplimiento de las normativas de tránsito en la región.
SABOYA	118	1.239.000				14	35		49				17	52		69	118	El incremento en la expedición de licencias de conducción en Saboyá se atribuye a mejoras en los procesos administrativos y a una mayor accesibilidad para los usuarios. La implementación de trámites más ágiles, sumada a campañas de sensibilización sobre la importancia de la formalización, ha motivado a un mayor número de habitantes a obtener su licencia de manera legal y oportuna.
SANTA ROSA	1.129	11.854.500				69	137		206				345	578		923	1129	El aumento en la expedición de licencias de tránsito en Santa Rosa responde a varios factores clave. Principalmente, la cercanía con Duitama ha facilitado el acceso a servicios rápidos y eficientes para los ciudadanos. Además, la implementación de procesos administrativos más ágiles y campañas de sensibilización sobre la importancia de la formalización han motivado a más conductores a tramitar sus licencias de manera legal. Este incremento refleja un compromiso local con la seguridad vial y el cumplimiento normativo.
SOATA	109	1.144.500				12	32		44				19	46		65	109	Se incrementó la expedición de licencias de conducción en el PAT de Soatá por factores que han fortalecido la gestión local y mejorado el acceso de los ciudadanos a este servicio. Como cabecera de provincia y centro de conexión para municipios del norte de Boyacá, Soatá ha consolidado su papel como punto estratégico para la realización de trámites. A esto se suma la mejora en la atención al usuario, la articulación con escuelas de conducción. El crecimiento en la demanda de movilidad y transporte también ha impulsado a más ciudadanos a obtener su licencia, contribuyendo al ordenamiento del tránsito y a una mayor cultura de seguridad vial en la región.
VILLA DE LEYVA	331	3.475.500				23	45		68				114	149		263	331	Se incrementó la expedición de licencias de conducción en el PAT de Villa de Leyva debido a diversos factores que han fortalecido la gestión territorial y optimizado el acceso de la comunidad a este servicio. Como destino turístico y punto de referencia para municipios cercanos, Villa de Leyva se ha consolidado como un lugar estratégico para adelantar trámites relacionados con la movilidad. A esto se suma la mejora en la calidad de atención al ciudadano, la coordinación con centros de formación vial, y una creciente demanda de transporte en la zona. Todo ello ha motivado a más personas a formalizar su situación como conductores, lo que favorece la organización del tránsito y promueve una cultura de responsabilidad y seguridad vial en el municipio.

Apuesta para el Desarrollo Territorial "Para la transformación digital y modernización tecnológica del Instituto de Tránsito de Boyacá"							(Si la suma de los recursos invertidos superan el presupuesto para el trimestre, realizar una nota justificando la razón de estas sobre ejecuciones)
CÓDIGO DE INDICADOR	INDICADOR DE PRODUCTO	ORIENTACIÓN	META TRIMESTRE	AVANCE	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	PRESUPUESTO TRIMESTRE	
236	Registro de vehículos realizado (este indicador incluye la totalidad de automotores públicos y privados, y motocicletas)	Incremento	1.062	1443	138%	\$ 1.466.500	

MUNICIPIO	CANTIDAD ENTREGADA	INVERSIÓN	0 A 5 AÑOS Mujeres	6 A 12 AÑOS Mujeres	13 A 17 AÑOS Mujeres	18 A 29 AÑOS Mujeres	30 A 59 AÑOS Mujeres	60 AÑOS Mujeres	Total por rango Etario para Mujeres	0 A 5 AÑOS Hombres	6 A 12 AÑOS Hombres	13 A 17 AÑOS Hombres	18 A 29 AÑOS Hombres	30 A 59 AÑOS Hombres	60 AÑOS Hombres	Total por rango Etario para Hombres	Total	Analisis de la Gestion Realizada (Mínimo 500 Caracteres, Máximo 1000)
COMBITA	502	5.698.000				48	67		115				232	149	6	387	502	El PAT de Cóbbita ha adelantado una gestión destacada en el fortalecimiento del proceso de registro de vehículos en el municipio. A través de estrategias de articulación con propietarios, concesionarios y actores del sector transporte, se ha facilitado el acceso a este trámite, promoviendo la legalización y formalización del parque automotor local. Además, la orientación personalizada y la agilización en los procesos administrativos han permitido incrementar el número de registros realizados.
GUATEQUE	17	119.000				2	3		5				4	8		12	17	El PAT de Guateque desarrollo una gestión eficiente en cuanto al proceso de registro de vehículos en el municipio y su área de influencia. Se realizaron jornadas informativas y una atención oportuna, lo que genero el acceso de los usuarios a este trámite, así mismo, se incentivo la legalización del parque automotor. El trabajo articulado con propietarios, s y actores del sector transporte ha permitido incrementar el número de registros realizados.
MIRAFLORES	31	231.000				2	6		8				3	18	2	23	31	El Punto de Atención de Tránsito (PAT) de Miraflores ha llevado a cabo una gestión efectiva para impulsar el registro de vehículos en el municipio, consolidándose como un referente en la región. A través de la implementación de estrategias de atención cercana al ciudadano, campañas de sensibilización y articulación con propietarios, se ha facilitado el acceso al proceso de registro. Estas acciones han permitido aumentar significativamente el número de vehículos formalizados, fortaleciendo el control vehicular, promoviendo la legalidad y contribuyendo a mejorar la seguridad vial en Miraflores y municipios vecinos.
MONIQUIRA	66	658.000				11	12		23				12	31		43	66	La atención eficiente, sumada a campañas de orientación ciudadana, ha generado un aumento significativo en el número de vehículos registrados, promoviendo la formalización del parque automotor, el cumplimiento de la normativa vigente y el fortalecimiento de la seguridad vial en la región. Se generaron estrategias a través de la articulación con propietarios y actores del sector transporte
NOBSA	271	2.205.000				33	47		80				87	98	6	191	271	El Punto de Atención de Tránsito de Nobsa ha desarrollado una gestión eficiente orientada al fortalecimiento del proceso de registro de vehículos en el municipio y su área de influencia. Gracias a estrategias de acompañamiento ciudadano, jornadas informativas y una atención oportuna, se ha logrado facilitar el acceso de los usuarios a este trámite, incentivando la legalización del parque automotor. Asimismo, el trabajo articulado con propietarios, concesionarios y actores del sector transporte ha permitido incrementar el número de registros realizados, contribuyendo al control vehicular y el cumplimiento de la normatividad de tránsito.
RAMIRIQUI	10	154.000				2	1		3				3	4		7	10	El PAT de Ramiriquí llevó a cabo una gestión efectiva en el proceso de registro de vehículos, tanto en el municipio como en su área de influencia. A través de jornadas informativas, orientación al ciudadano y una atención ágil, se facilitó el acceso de los usuarios a este trámite. Asimismo, se promovió la legalización del parque automotor. El trabajo articulado con propietarios y actores del sector transporte permitió un aumento significativo en el número de registros realizados, fortaleciendo el control vehicular y la seguridad vial en la región.
SABOYA	3	63.000				-	-		-				1	2		3	3	La gestión adelantada por el tránsito de Saboyá en materia de registro automotor ha sido clave para fortalecer la formalización del parque vehicular en el municipio. A través de estrategias de información a la ciudadanía, atención eficiente y acompañamiento personalizado, se ha facilitado el acceso de los usuarios a este trámite.
SANTA ROSA	478	4.424.000				58	76		134				159	179	6	344	478	El Punto de Atención de Tránsito (PAT) de Santa Rosa de Viterbo ha desarrollado una gestión integral enfocada en incrementar el registro automotor en el municipio. A través de la implementación de estrategias de orientación ciudadana, campañas de sensibilización y una atención ágil y oportuna, se ha facilitado el acceso a este trámite. La articulación con concesionarios, propietarios de vehículos y actores del sector transporte ha sido clave para impulsar la formalización del parque automotor. Gracias a estas acciones, se ha logrado un aumento significativo en el número de registros, contribuyendo al ordenamiento vial y al cumplimiento de la normatividad vigente.
SOATA	18	196.000				3	2		5				4	9		13	18	El Punto de Atención de Tránsito (PAT) de Soatá ha desarrollado una gestión efectiva orientada a fortalecer el registro automotor en el municipio y su zona de influencia. Mediante acciones de acompañamiento a los ciudadanos, jornadas informativas y una atención ágil y cercana, se ha facilitado el proceso de inscripción de vehículos. Además, la articulación con actores del sector transporte ha permitido incrementar el número de registros realizados
VILLA DE LEYVA	47	917.000				3	2		5				16	24	2	42	47	El PAT de Villa de Leyva ha impulsado una gestión eficaz para fortalecer el registro automotor en el municipio. Mediante jornadas de atención personalizada, campañas informativas y coordinación con concesionarios, se ha facilitado el acceso de los ciudadanos a este trámite. Estas acciones han incrementado significativamente el número de vehículos registrados, contribuyendo a la formalización del parque automotor, el cumplimiento normativo y la mejora en la seguridad vial local.